**欧宝开发新技术 根据司机视线控制前大灯**

　　欧宝近日宣布，该公司正与德国达姆施塔特工业大学(TechnicalUniversityofDarmstadt)合作研发采用最新眼球追踪技术的第三代汽车自适应大灯系统，该系统可以根据驾驶员视线的改变来控制灯光方向和强度。

　　新一代高性能眼球追踪自适应大灯要求汽车至少配备5至10颗摄？？像头。起初，研究人员使用网络摄像头对驾驶员头部的突出位置（如鼻子和眼睛）进行扫描，以检测驾驶员视线的变化。

　　网络摄像头将收集的信息转换成数据指令并推送至电子控制执行器（electronically-controlled actuators）及前大灯投影。不过由于数据计算时间太长以及摄像头记录速度太慢，该摄像头难以适应不同路况的要求。

　　庆幸的是，工程师在摄像头操作参数优化和眼球追踪算法调整方面取得了突破。目前摄像头可以集成外部红外线传感器和中央光电二极管，在昏暗及夜间环境下，摄像头扫描驾驶员眼睛的频率达到每秒50次。而更快的数据处理和传输，可以使前大灯执行器瞬间响应并对灯光进行水平和垂直调整。

　　然而，在实际操作中，如果驾驶员的视线很自然或不知不觉中地发生变化，前大灯灯光也会相应地发生不规律的变化。即使驾驶者分心，灯光仍将与车辆行驶方向保持同步，因为近光灯可以被编程，以确保足够的照度（illumination）。

　　目前欧宝大部分车型主要使用AFL+双氙气智能随转前大灯系统，该系统使用了Opel Eye前置摄像头，具有10种灯光功能，自适应氙气大灯能够轻松应付各种道路（步行街、城市道路、乡村道路、高速公路），以及不同天气状况（包括恶劣天气）。

　　AFL+还集成动态曲线灯、转向头灯及LED日间行车灯，可以通过车辆转向和行驶速度来调节灯光方向与强度。而Opel Eye前置摄像头可以在任何时候将远光灯切换成近光灯，以检测其它车辆前大灯或尾灯是否接近，并在汽车内后视镜上显示。此外AFL+在提高车辆能见度的同时，也减少了驾驶员的压力和夜间疲倦。

　　目前，欧宝已经完成了对全新LED矩阵式大灯的验证测试，矩阵式LED大灯的精确度和适应力进一步提升，能提供无眩光（glare-free）及远光，来适应不同路况。一旦对面有车驶近或前方有同向行驶的车，矩阵式LED远光灯就会自动避开有车区域，但依然照亮没有车的区域。

　　随着AFL+技术的日益成熟，新一代眼球追踪自适应大灯也开始“崭露头角”，明年下半年其可能会正式亮相。