

柴油发动机颗粒物的测定

由于柴油发动机具有经济效益，且 CO₂ 的排放量比汽油发动机少，因此越来越受到市场的欢迎。但是，柴油发动机的弊端是 NOX 和颗粒物 (PM) 的排放量较多。减少柴油发动机的颗粒物是汽车行业的一项重大难题。



使用微量天平进行滤纸称量

采用微量天平进行定量颗粒物滤纸称量是一种已经确立的测定方法。按照各个国家的严格规定，这是唯一一种可追溯和校准的方法。由于排放量严格控制在 0.1g，因此需要一种超微量天平来满足需求。

梅特勒-托利多 MX/UMX 天平的新滤纸称量组件是满足这些需求的最佳解决方案。它包含两种秤盘尺寸 (47 毫米和 70 毫米)，并可使秤盘始终位于在理想位置。坚固耐用的不锈钢外壳可防止气流影响和热传递，确保更快的稳定时间和更高的称量性能。自动防风罩和 SmartSens (显示屏上的红外感应系统) 实现无需用手接触天平即可进行操作 - 两者结合使得手套箱内的测定比以往更加轻松和安全。防风罩可根据操作人员的手习惯进行左、右开关门。



全面的滤纸称量应用

梅特勒-托利多拥有综合的软件解决方案 - LabX 可储存所有的测量数据，即使每天进行大量的滤纸称量。LabX 软件不仅能处理无数量限制的滤纸称量，而且能确保数据的可追溯性。LabX 可以根据工作流程来建立“称量方式”，并通过天平显示屏上的弹出式对话框对称量过程进行指导 - 无需使用电脑，即可完成操作。LabX 还可以根据需要导出数据导入 Excel 表格，以便进行灵活的数据评估。

► www.mt.com/micro



UMX2 微量天平